

Taux de satisfaction : 100.00 %

Taux de réussite : 100.00 %

Taux d'insertion global : 80.00 %

### PUBLIC VISÉ

Tout public

Plan de développement des compétences

Contrat de sécurisation professionnelle

Compte Personnel Formation

Projet de transition professionnelle

Contrat de professionnalisation

Prise en charge demandeur d'emploi possible

### LE + DE LA FORMATION

Certification intermédiaire:

Sauveteur secouriste du travail (SST)

Le GRETA est habilité aux CCF : vous passez vos certifications en cours de formation, à un rythme approprié

+ de 10 h hebdomadaires de pratique en plateau technique

### DUREE

Durée moyenne : contenus et durées individualisés.

Durée de formation : 552 heures

Durée en entreprise : 420 heures

Durée hebdomadaire moyenne : 34h / semaine

### DATES PREVISIONNELLES

Du 13/10/2025 au 15/05/2026.

### LIEUX DE FORMATION

Greta Seine-et-Marne

Lycée Georges Cormier

6 Rue des Templiers

77527 Coulommiers

Site accessible aux personnes en situation de handicap

### CONTACT

Greta Seine-et-Marne

Pascale Martin

Tél : 01 64 75 30 01

greta77.coulommiers-campus@ac-creteil.fr

Référent handicap :

Nelly Cornolo

[Consulter notre Politique Handicap](#)

## CAP - PEINTRE AUTOMOBILE

### OBJECTIFS

Le titulaire du CAP Peintre automobile est un ouvrier qui intervient dans tout type d'entreprise de réparation et de peinture des carrosseries des véhicules.

Son activité consiste, au sein de l'équipe :

- Préparer l'intervention sur le véhicule ;
- Réparer les éléments en matériaux plastiques détériorés
- Préparer la mise en peinture du véhicule ;
- Réaliser la mise en peinture du véhicule
- Préparer le véhicule à la livraison.

Le titulaire du CAP Peintre automobile peut exercer son métier :

- Chez un artisan carrossier, affilié ou non à un réseau
- Dans une entreprise des réseaux constructeurs (réparateurs agréés / concessions / agents)
- Chez un mécanicien réparateur automobile

### PRE-REQUIS

Maîtrise des connaissances de base en communication écrite et mathématiques (3ème des collèges).

Nb : allergie aux solvants, une affection aux yeux, de l'asthme, de l'eczéma, des problèmes de dos constituent des contre-indications à l'exercice du métier.

Niveau d'entrée : niveau 2 (préqualification)

Niveau d'entrée : niveau 3 (CAP, BEP, CFPA du premier degré)

### MODALITES D'ADMISSION ET DE RECRUTEMENT

Passage de tests et entretien individuel pour validation du projet professionnel.

Sous réserve de financement.

### MODALITES PEDAGOGIQUES

Organisé en alternance.

## CONTENUS

#### Module d'enseignement général

- ▶ Unité générale : Français et histoire-géographie
- ▶ Unité générale: Mathématiques - sciences

#### Module d'enseignement professionnel

- ▶ Unité professionnelle: Analyse d'une situation
- ▶ Prévention Santé Environnement
- ▶ Unité professionnelle: Réalisation d'interventions

#### Module d'enseignement transverse

- ▶ Habilitation "Sauveteur secouriste du Travail" (SST)
- ▶ Techniques de recherche d'emploi

## VALIDATION

- ▶ Diplôme CAP - Peintre automobile niveau : 3

## SUITE DE PARCOURS ET DEBOUCHES

## TARIFS

Prix tarif public maximum :

Tarif heure stagiaire : 13,50 €.

Organisme non soumis à la TVA.

[Voir nos conditions générales de ventes](#)

N° DOKELIO : SE\_0001028722

Eligible CPF N° n°239970



## CODES

NSF : 254

RNCP : 37540

CERTIFINFO : 114560

Formacode : 23607

Code Rome : H3404

Le peintre en carrosserie peut travailler chez les artisans garagistes, dans une entreprise de tôlerie, dans un atelier de parc automobile, chez un carrossier constructeur.

Il peut être également amené à intervenir dans des ateliers de construction et de réparation de toute nature : automobiles, véhicules industriels, cycles et motocycles, matériels ferroviaires, aéronautiques, maritimes, agricoles ou de travaux publics.

Après quelques années d'expérience, accès possible à des postes d'encadrement : chef d'équipe, chef d'atelier, réceptionnaire d'atelier ou se mettre à son compte.

Suites de parcours : le titulaire du CAP peut choisir de se spécialiser dans la peinture des carrosseries ou le contrôle et la remise en ligne des structures.